Home
Via Antronesca
Fruizione
Escursionismo
Infrastruttura registrata
No

Lunghezza
40.98 km

Tempo
15 ore 30 minuti

Tappa
0

Dislivello salita
3428 m

Dislivello discesa
3686 m

Difficoltà
Escursionistico difficile

Informazioni

Regione
Piemonte

Nazione
Italia
Svizzera

Indirizzo

Villadossola (stazione ferroviaria)
28844 Villadossola VB
Italia

Coordinate

POINT (8.264416 46.06424)
Quota
250 m
Indirizzo di arrivo

Saas-Almagell
3905 Saas-Almagell
Svizzera

Coordinate arrivo
POINT (7.958581 46.093768)
Quota di arrivo
1670 m
Accesso

In Auto: Autostrada A8 da Milano o A4 da Torino e prosecuzione su A26 per Gravellona Toce. Continuare su SS33 del Sempione fino all'uscita Villadossola.

Descrizione

La “Strada Antronesca” percorre interamente la Valle Antrona, conosciuta, fra le vallate ossolane, come la “valle del ferro” per le numerose miniere a cui è legata la formazione, nel XIX secolo, del centro siderurgico di Villadossola. Lunghe carovane di muli e di asini trasportavano il ferro a Villadossola che era il centro principale per il commercio del ferro. La bontà del metallo antronese era conosciuta dappertutto e veniva esportato anche in Svizzera. La “Strada antronesca” fu quindi anticamente praticata per passare dalla valle Antrona in Valle di Saas, attraverso il passo di Antrona o di Saas (2883 m) e quindi come uno dei collegamenti principali tra l’Ossola e il Vallese, congiungendo Villadossola con Visp. Questa strada non raggiunse mai l’importanza di quella del Sempione, protetta dai governi dello Stato di Milano e del Vallese e servita da una importante corporazione di Someggiatori. Il problema principale era naturalmente quello della manutenzione, giacché le strade di montagna sono le più soggette a deperimento dovuto a valanghe, smottamenti e frane. Il fatto che nel secolo XVI la fiera annuale del bestiame sia stata portata a Villadossola anziché a Macugnaga, fa presumere che nei secoli XV e XVI questa strada sia stata mantenuta efficiente. Questa situazione, caratterizzata dalla presenza di molteplici valichi usufruibili dal traffico commerciale si mantiene vivace fino al XVIII secolo, quando venne mutata dall’apertura della strada Napoleonica che, attraverso il passo del Sempione, raggiungeva Ginevra e quindi il cuore dell’Europa. La supremazia del Sempione era già emersa nel Seicento all’epoca della mulattiera della Val Divedro lungo la quale passò il commercio del sale ad opera del nobile vallesano Kaspar Stockalper, “Le roi du Simplon”. Il 6 ottobre 1996 viene inaugurato il primo tratto della “Strada Antronesca” ripristinata dalla sezione CAI di Villadossola e il 17 agosto 1997 il secondo tratto da Antrona a Saas Almagel. Dal 2010 questo percorso è stato inserito nel progetto “Strategico” Interreg VETTA. Per la “Strada Antronesca” si apre una nuova era, quella dell’“Escursionismo Culturale”.

Accesso con mezzi pubblici
Sì

Treno: da Milano con la linea internazionale FS del Sempione fino a Domodossola. Da Novara con la linea FS Novara-Domodossola, fermata Villadossola.
Dalla Stazione di Domodossola bus delle Autolinee Comazzi. Linee: Domodossola Antrona – Domodossola Macugnaga – Domodossola Verbania. Per orari Tel. +39 0324 240333 www.comazzibus.com

Periodo consigliato

Estate
Luglio, agosto, settembre

Accessibile ai disabili

No

Punti di interesse

Si attraversa il Parco Naturale Alta Valle Antrona

Interesse devozionale
No

Interesse storico
Sì

Dettagli

ATL di riferimento
ATL Distretto Turistico dei Laghi

Codice
ANT

Classificazione
Provinciale di media e bassa montagna

Provincia
Verbania

Copertura cellulare

Buona nella prima tappa, da scarsa ad assente nella seconda tappa, segnale svizzero nella terza tappa

Ultima data di aggiornamento
14/07/2024

Indice itinerario
Sì

Nomi province
Verbania